



DIGITUURLIJK

Juni 2016 (Jaargang 3-no.06)

NATUUR- EN
MILIEUVERENIGING



GEMEENTE HEUSDEN

Natuur- en Milieuvereniging gemeente
Heusden

secretariaat: Copernicuslaan 4, 5251 ZC
Vlijmen






telefoon: 073 – 513 0287 / 06 2251 8263

e-mail: info@natuurenmilieuheusden.nl

website: www.natuurenmilieuheusden.nl



	<p>Repair Café <i>donderdag 9 juni 2016</i> <i>Tijd: 19.00 tot 21.00 uur</i> <i>Locatie: Buurthuis de Stulp, Admiraalsweg 100 in Drunen</i></p> <p>Ook deze avond kunt u kapotte spullen brengen die dan door onze vrijwilligers gerepareerd worden.</p>
	<p>Wandelen in de Duinen. <i>Datum: zaterdag 11 juni</i> <i>Aanvang: 9.00 uur</i> <i>Vertrek: de Drie Linden in Giersbergen</i> <i>Gids: Marion van de Broek</i></p> <p>De maandelijkse wandeling van de Natuur- en Milieuvereniging gemeente Heusden voert u deze keer door de Loonse en Drunense Duinen.</p> <p>Dit enorme, prachtige gebied met zijn afwisseling van bos en zandverstuivingen is al in de late middeleeuwen ontstaan. Een ervaren gids vertelt u er meer over!</p>
	<p>Verslag excursie Vlijmens Ven Eerder is onze werkgroep Ruimtelijke Ordening op bezoek geweest bij Altenatuur. Afgelopen maand was er een tegenbezoek, goed om de banden nog eens aan te halen.</p> <p>Op zaterdagochtend 14 mei 2016 verzorgde Lianne Schröder van Natuurmonumenten een rondleiding door de Moerputten en Rijkskampen (dus niet door het Vlijmens Ven zoals de titel suggereert).</p> <p>Ga voor verslag en foto's van de excursie naar www.altenatuur.nl.</p>

 	<p>‘Heusden in het groen’ op YouTube</p> <p>De meesten van ons kennen de natuur in de gemeente alleen vanaf de grond. Op het YouTube-kanaal van de gemeente Heusden staat nu een aardig filmpje over de natuur in de gemeente vanuit de lucht. De aanduidingen van de verschillende locaties zijn aangeleverd door de Heemkundekring, meer in het bijzonder door Bert van Opzeeland, die ook lid van onze vereniging is.</p> <p>Het filmpje is te vinden op www.youtube.com</p> <p>Op het YouTube-kanaal van de gemeente staan meer filmpjes.</p>
	<p>D’Oultremont ontwikkelt energie lespakket</p> <p>In opdracht van Energiek Heusden heeft de technasium afdeling van het d’Oultremontcollege een lespakket over energie voor OBS Jongleren ontwikkeld. Met dit pakket kunnen leerlingen spelenderwijs meer leren over energie en duurzaamheid.</p> <p>Het pakket bestaat uit 11 opdrachten van elke ongeveer 10 minuten. Ga voor het hele bericht naar www.energiekheusden.nl.</p>
	<p>Samobiel zoekt Brabantse dorpen die duurzamer willen rijden</p> <p>Meerijden met dorpsgenoten die toch dezelfde kant op gaan als jij, betekent minder auto’s op de weg. Het is goedkoper, spaart het milieu en is goed voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van Brabantse dorpen.</p> <p>Samobiel maakt meerijden makkelijk met een eenvoudig te gebruiken dorpswebsite die vraag naar en aanbod van ritten bij elkaar brengt.</p> <p>Wil je vanuit jouw dorp hieraan meehelpen: aanmelden of vragen stellen kan door contact op te nemen met Victor Wollaert (victor.wollaert@samobiel.nl, of 06-15 50 34 67).</p> <p>Ga voor het hele bericht naar www.brabantsemilieufederatie.nl.</p>
	<p>Voedsel-afval minderen – fruit en groenten - 1</p> <p>Een slappe wortel of een rimpelige paprika of appel....weggooien? Of is er toch nog iets aan te doen? Met deze tips kun je 'oud eten' prima van de vuilnisbak redden.</p> <p>Beurse plekken op fruit of groenten</p> <p>Een beurse plek geeft aan dat de celstructuur beschadigd is. De plek wordt zacht en verkleurt. Een paar plekjes maakt het eten niet oneetbaar. Even de zachte plekken wegsnijden en je kunt de rest gewoon eten.</p> <p>Sla met bruine plekkjes of een roze hart</p> <p>Bladgroenten kunnen bruine randjes of plekkjes oplopen in hun groeiproces. Een roze hart komt voor als de bladnerven aan hogere temperaturen blootgesteld zijn. Het is niet gevaarlijk. 'Verstop' de imperfecties door de sla te snijden of leg eens een slakrop op de grill. Dan valt zo'n bruin randje al helemaal niet mee op.</p> <p>(Bron: www.foodlog.nl)</p>

<p style="text-align: center;">NATUUR- EN MILIEUVERENIGING</p>  <p style="text-align: center;">GEMEENTE HEUSDEN</p>	<p>Vacature – Werkgroep lid Natuurstudie</p> <p>De werkgroep natuurbeheer is actief in verschillende natuurgebieden in de vereniging. Ze zou graag inzicht krijgen in de ontwikkeling van de biodiversiteit in deze gebieden.</p> <p>Weet je veel van een onderdeel van flora of fauna, en wil je in één of meerdere gebieden de ontwikkeling van de biodiversiteit volgen, laat het dan weten aan Joost van Balkom (email joostvanbalkom15@gmail.com, telefoon 0416-376202).</p>
	<p>Windhandel</p> <p>De rendementen op spaarrekeningen naderen nul, zeker als je de inflatie en de belastingen meetelt. Investeren in wind-energie levert meestal een behoorlijk rendement (en doet nog iets goed voor voor aarde ook). De mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het Triodos Renewables Europe Fund (www.triodos.nl) investeert alleen in duurzame energie, waarvan 44% in windenergie. - Echt eigenaar van windmolens kun je worden via crowdfunding, b.v. via www.duurzaaminvesteren.nl of www.meewind.nl. - Met investeren via www.windcentrale.nl wordt je mede-eigenaar van een molen, en krijg je er nog stroom van ook. - Onze eigen energie-coöperatie (www.energiekheusden.nl) biedt nog geen windenergie aan. Maar je kunt ook lid worden van één van de 18 Nederlandse energiecoöperaties dat dat al wel doet, via www.rescoop.nl. <p>NB: resultaten uit het verleden zijn geen garantie voor de toekomst! Overheidssubsidies en onderhoudskosten kunnen b.v. tegenvallen.</p> <p>(Bron: Volkskrant)</p>
	<p>Goed wegdek voor fietser belangrijker dan kortste route</p> <p>Een fietspad met vlak wegdek van hoge kwaliteit is voor fietsers belangrijker dan kortste route. Dat blijkt uit een onderzoek van Royal HaskoningDHV en de TU Eindhoven.</p> <p>Uit het onderzoek blijkt dat het type fietspad, de wegdek kwaliteit en het ontwijken van hellingen op de route meer invloed heeft op de routekeuze van fietsers dan het verkorten van de reistijd met vier minuten. Ook blijkt dat de aanwezigheid van een fietsvoorziening veel belangrijker wordt gevonden door e-fietsers dan door gewone fietsers en dat het belang van de wegdekkwaliteit groter wordt als de ritafstand toeneemt. Verder komt uit het onderzoek dat de invloed van reistijdverkorting groter is voor woon-werk fietsverkeer dan voor een bestemming met recreatieve doeleinden. Daarnaast liet een vervoerwijzekeuze-experiment zien dat route-comfort een positieve invloed heeft op de keuze om te gaan fietsen.</p> <p>Ga voor het hele bericht naar www.fietsberaad.nl</p>

(Redactie: Harry Nijenstein en Noor Peters)